



Secretariaat:

3e Zandwijkje 6,

7913 VP Hollandscheveld

Telefoon: 0528 – 342159

E-mail: vriekie@planet.nl

Aan de fracties in de gemeenteraad van Hoogeveen

Onderwerp: Voorjaarsnota 2011;

Buitenvaart I en II (incl Riegmeer)

Hollandscheveld, 2 juni 2011.

Geachte raadsleden,

Het college van burgemeester en wethouders heeft de Voorjaarsnota 2011 vastgesteld en aan uw raad aangeboden. De planning is dat u zich als raad op 9 juni a.s. (informerend) en op 23 juni a.s. (meningsvormend en besluitvormend) hierover buigt en ook uw visie hierop geeft.

Dit zal ongetwijfeld betekenen dat de Voorjaarsnota momenteel in alle raadsfracties volop in discussie is.

Wij wensen u daarbij veel wijsheid toe.

Wij vragen in deze brief uw bijzondere aandacht voor het hoofdstuk **Fysieke pijler**, het onderdeel Ontwikkelt en dan wel in het bijzonder voor de passage over Buitenvaart I en II (inclusief Riegmeer).

Deze passage luidt als volgt:

“Het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein is inmiddels in zijn geheel in werking getreden, waarbij we op basis van de uitspraak in de voorlopige voorziening met een positieve blik vooruit kijken naar de bodemprocedure bij de Raad van State. Deze uitspraak wordt verwacht in juni 2011. Momenteel wordt gewerkt aan de voorbereiding voor het

bouwrijp maken van de eerste fase van Riegmeer, door het opstellen van bestekken en inrichtingstekeningen.”

Hieruit blijkt, dat momenteel aan de voorbereiding voor het bouwrijp maken van de eerste fase wordt gewerkt. Het is ons bekend, dat de eerste fase – zeer vermoedelijk – zal inhouden dat de Mr Cramerweg vanaf de rotonde in het Hollandscheveldse Opgaande slechts tot de Lange Dijk wordt doortrokken en verder voor zover dit noodzakelijk is voor de ontsluiting van de bedrijfslocaties, die in de eerste fase bouwrijp worden gemaakt. Dus **geen** totale doortrekking tot de Zuidwoldiger waterlossing en vervolgens langs deze waterlossing tot de Riegshoogtendijk, waarvan het doorgaande verkeer gebruik kan maken.

Als dit inderdaad de eerste fase inhoudt, dan moeten wij dus vaststellen dat de doortrekking van de Mr. Cramerweg volledig afhankelijk wordt gesteld van een ver(der) gevorderde ontwikkeling van Riegmeer. Deze benadering betreuren wij zeer. Wij vinden dit een miskennis van het belang dat Hollandscheveld heeft bij de doortrekking van de Mr. Cramerweg. Het is ook een benadering, die strijdig is aan eerdere motieven van de gemeente om de Mr. Cramerweg door te trekken.

In het investeringsplan van 1976 was voor het jaar 1979 al opgenomen: “Doortrekking Mr. Cramerweg tot Lange Dijk en reconstructie van de Lange Dijk tot Riegshoogtendijk”. Toen was er nog geen enkele gedachte om in dit gebied een bedrijventerrein te ontwikkelen, maar werd de doortrekking kennelijk wel van belang gevonden om de toenemende verkeersdruk in Hollandscheveld te verminderen. In de hierop volgende 32 jaar is er over de doortrekking veel gesproken en vanuit het dorp aandrang uitgeoefend, ook door de Vereniging Hollandscheveld, om de plannen in daden om te zetten.

Anno 2011 lijkt de verkeersdruk in Hollandscheveld er niet meer toe te doen, terwijl deze in de afgelopen 32 jaar – ook hier - nadrukkelijk verder is toegenomen. Desondanks lijkt de realisering van de doortrekking van de Mr. Cramerweg voor de gemeente nu nog slechts één doel te hebben en dat is de ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Riegmeer. De problematiek in Hollandscheveld lijkt niet meer van belang te zijn, dan wel is duidelijk ondergeschikt aan het primaire belang van Riegmeer.

Het is een hard gelag als je beseft dat er in Hollandscheveld nogal weerstand bestond/bestaat tegen de aanleg van Riegmeer en dat je als Hollandscheveld nu kennelijk afhankelijk bent van ditzelfde Riegmeer om van de overlast aan verkeer af te komen en veiligheid in het dorp te krijgen. Ergo, ook bij de ontwikkeling van de eerste fase van Riegmeer wordt voor de 32 jaar slepende kwestie nog steeds geen oplossing aangedragen.

Een dorp met haar inwoners zo lang aan het lijntje houden is niet alleen een miskennis van het belang van het dorp, maar roept bij de inwoners vanzelfsprekend ook gevoelens op niet serieus te worden genomen door de gemeente.

Wij willen u dan ook oproepen om bij de behandeling van de Voorjaarsnota het signaal af te geven richting college van burgemeester en wethouders om 'werk te maken' van de doortrekking van de Mr. Cramerweg en er voor te pleiten dat dit signaal dit najaar in de programmabegroting 2012 - 2015 zichtbaar wordt.

Wij willen u alvast bedanken voor de nodige aandacht die u aan deze kwestie wilt besteden.

Met vriendelijke groeten,

Het bestuur van de Vereniging Hollandscheveld

Plaatselijk Belang