

Secretariaat:  
3<sup>e</sup> Zandwijkje 6  
7913 VP Hollandscheveld  
Telefoon: 0528 – 342159  
E-mail: [vriekie@planet.nl](mailto:vriekie@planet.nl)

Aan de raadsfracties van Hoogeveen

Hollandscheveld, 2 januari 2012.

Geachte raadsfracties,

Naar aanleiding van het collegevoorstel inzake de ontwikkeling van Riegmeer en de doortrekking van de Mr. Cramerweg vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Het collegevoorstel komt op het volgende neer:

### **Mr. Cramerweg voorlopig nog lang geen rondweg!**

#### **Van uitstel naar afstel?**

De realisatie van de rondweg is helemaal afhankelijk van de aanleg van Riegmeer.

De aanleg van Riegmeer wordt op een laag pitje gezet. Er zal worden gehandeld volgens het credo *u vraagt, wij draaien* of met andere woorden: er moet voldoende vraag zijn naar bedrijfslocaties alvorens een aanvang wordt gemaakt met het ontwikkelen van Riegmeer.

Pas als men toe komt aan de aanleg van de 2<sup>e</sup> fase (2<sup>e</sup> helft) van het plan, dan komt de totale doortrekking van de Mr. Cramerweg weer in beeld.

Dat kan, vooral in een tijd van economische crisis, nog heel veel jaren duren. Dit betekent opnieuw uitstel om van de Mr. Cramerweg een rondweg te maken. Het risico dat van uitstel afstel komt is ook nog aanwezig.

#### **Aanpak Riegmeer begrijpelijk en logisch**

Het college kiest er voor om Riegmeer pas op te pakken als zich hiervoor geschikte bedrijven aandienen. Begrijpelijk en logisch, want voorkomen moet worden dat hier onverantwoorde investeringen worden gedaan.

## **Koppeling Mr. Cramerweg aan Riegmeer onbegrijpelijk, onlogisch en onterecht**

Het is onbegrijpelijk, onlogisch en onterecht om de Cramerweg te blijven koppelen aan de ontwikkeling van Riegmeer, nu deze ontwikkeling op een veel lager pitje wordt gezet.

### **Waarom?**

1. Het gemeentebestuur onderkende het belang van een rondweg voor Hollandscheveld al in 1976. In de financiële planning was toen de aanleg al voorzien in 1979.
2. In de afgelopen 35 jaar is de verkeersdruk op het Hollandscheveldse Opgaande richting Hollandscheveld en in de bebouwde kom van Hollandscheveld vooral richting Slagharen zeer sterk toegenomen. Verkeerstellingen zullen deze toename kunnen bevestigen.
3. Het belang van een rondweg voor Hollandscheveld is hierdoor in de afgelopen 35 jaar aanzienlijk groter geworden.
4. Nut en noodzaak en de urgentie van de doortrekking van de Mr. Cramerweg voor Hollandscheveld wordt anno 2011 klaarblijkelijk ontkend, nu hiervoor de – financiële - haalbaarheid van het toekomstige bedrijventerrein Riegmeer alleen bepalend is.
5. In de afwegingen van het college van burgemeester en wethouders speelt anno 2011 het belang van de doortrekking van de Mr. Cramerweg voor Hollandscheveld in elk geval geen enkele rol meer.

### **Verzoek**

Wij verzoeken de raadsfracties in het kader van de besluitvorming over het collegevoorstel ten aanzien van de Mr. Cramerweg in de afwegingen de navolgende overwegingen te betrekken, te bespreken en, omdat o.i. de bevolking hier recht op heeft, zich hierover gemotiveerd in het openbaar uit te spreken over:

1. Het sedert 1976 sterk toegenomen belang van de doortrekking van de Mr. Cramerweg ten behoeve van een rondweg voor Hollandscheveld.
2. Nut en noodzaak en urgentie om de verkeersdruk op het Hollandscheveldse Opgaande en in Hollandscheveld te verminderen.
3. Hoe zich het sterk toenemende belang verdraagt met het opnieuw uitstellen (misschien zelfs wel afstellen?) van de realisatie van de rondweg.
4. Het koppelen van de aanleg van de rondweg en het ontwikkelen van Riegmeer, nu het tempo van deze ontwikkeling aanzienlijk zal worden vertraagd.
5. Een specifieke afweging van nut en noodzaak van de aanleg van de rondweg voor Hollandscheveld.

6. De in het verleden gewekte verwachtingen door uitspraken van wethouders (*zie en hoor de website [www.hollandscheveld.nl](http://www.hollandscheveld.nl)*) en hoe zich deze uitspraken verhouden tot het wederom op de lange baan schuiven van de doortrekking en hoe zich dit verhoudt tot de geloofwaardigheid van het lokale overheidsbestuur
7. Het herprioriteren binnen het investeringsprogramma door bv. voor de rondweg in de komende 4 jaren per jaar 2 miljoen euro te reserveren van het vastgestelde investeringsniveau van gemiddeld rond de 17 miljoen euro per jaar (waarvan 10 miljoen uit de exploitatie) en het zo mogelijk te maken de rondweg in 2017 aan te leggen.
8. Het toekennen van de hoogste prioriteit aan het onderzoeken van de mogelijkheden om voor de rondweg – nogmaals - in aanmerking te komen voor subsidie.
9. Het toekennen van de hoogste prioriteit aan het onderzoeken van de mogelijkheden van grondverwerving op vrijwillige basis, specifiek voor de aanleg van de rondweg.
10. Het toekennen van de hoogste prioriteit aan het onderzoeken van de reikwijdte van het huidige voorkeursrecht mede in relatie tot het in handen houden van de regie van de invulling van het gebied.

## Opiniepeiling

Het is de raadsfracties wellicht bekend, dat men zich in Hollandscheveld door middel van het invullen van een formulier heeft kunnen uitspreken over de aanleg van een rondweg.

De uitslag hiervan is:

Respons: 240

Hiervan hebben zich 226 (94%) uitgesproken vóór het op korte termijn aanleggen van een rondweg en hebben zich er 14 (6%) tegen uitgesproken.

Een overzicht van de kanttekeningen die voor- en tegenstanders hebben gemaakt treft u hierbij als bijlage aan. Kennisname hiervan bevelen wij u van harte aan.

## Draagvlak en geloofwaardigheid

Wij rekenen er op dat uw beraadslagingen uiteindelijk zullen leiden tot een besluit dat in Hollandscheveld op een groot draagvlak kan rekenen. Een dergelijk besluit zal, gelet op de historie, ook de geloofwaardigheid van het gemeentebestuur ten goede komen.

Raadsfracties, het woord is nu aan u!

Met vriendelijke groeten,

Het bestuur van de Vereniging Hollandscheveld *Plaatselijk Belang*

Henk Zomer, voorzitter

Jan de Vries, secretaris