

TOELICHTING OP STANDPUNT INZAKE OPINIEPEILING DOORTREKKING VAN MR. CRAMERWEG

VAN DE VOORSTANDERS	VAN DE TEGENSTANDERS
Het wordt de hoogste tijd.	Denk aan de middenstand
Liever vandaag dan morgen!!	Ik heb gesproken met andere middenstanders in andere dorpen, waar dit ook was gebeurd en zij hadden omzetverlies.
Voor ons is ook onze gezondheid een héél belangrijke reden. Alle roetdeeltjes die bij ons dagelijks naar binnen kunnen komen door de duizenden auto's lijkt ons voor onze kinderen en onszelf niet gezond. (om dezelfde reden mogen scholen niet te dicht op snelwegen; min. 300 m er vanaf.	Als de weg doorgetrokken zou worden, wordt er NOG harder gereden dan nu 't geval is/ Hoe drukker, hoe minder kans op hardrijders. Drempels etc. ook geen voorstander van: meer last van afremmende en optrekkende motoren / geluiden.
Ik ben astmapatiënt dus voor mij zou het een verademing zijn.	Mensen die nu na werktijd richting Elim rijden stoppen nu nog bij de winkels op het Hoekje voor een boodschap of iets dergelijks; dit gebeurt dan niet meer, dus minder consumenten op het Hoekje en nog minder kans dat er winkels worden verhuurd!!!
Waarom niet gelijk doortrekken tot Slagharen!!!	Doortrekken zal er toe leiden dat de middenstand aan het Hoekje minder klandizie krijgt. Winkels zorgen voor leefbaarheid van een dorp
Dat de Mr. Cramerweg moet worden doorgetrokken tot aan Slagharen gezien de gevaarlijke situatie van de Riegshoogtendijk (bomen bijna op de weg)	Wij zijn er nu niet meer voor eerder wel wij vinden het nu al een stuk veiliger dat er alleen fietsers op het fietspad mogen wij wonen er al 35 jaar en het bevalt ons zo goed als de weg wordt doorgetrokken zijn er vast weer mensen die dan weer van die bulten op de weg willen of wat anders en daar zijn wij op tegen.
Als bewoners van de Riegsh. Dijk ervaren wij dit als een erg drukke weg. Ondanks 30 km. zone wordt er vaak nog veel te hard gereden. Het is echt noodzakelijk.	Als de cramerweg word doorgetrokken word Hollandscheveld een saai en te rustig dorp.
Mr. Cramerweg mag wel doorgetrokken, maar ik ben tegen dat daar het Riegmeer komt in dat mooie groengebied. Gemeente Hoogeveen pakt steeds meer buitengebied van Hollandscheveld. Als we niet op onze hoede zijn dan zijn we met een paar jaar een woonwijk van Hoogeveen.	Wij zijn tegen het doortrekken van de Mr. Cramerweg omdat de verkeersstroom op Het Hoekje en de Riegshoogtendijk minder wordt en daardoor de middenstand het automatisch rustiger krijgt, ook het tankstation aan de Riegshoogtendijk krijgt daarmee te maken.
Mocht de doortrekking niet plaatsvinden (wat we ontzettend jammer zouden vinden) dan moet er een structurele oplossing komen m.b.t. gereden snelheden op de opgaande.	Wij zijn tegen het doortrekken van de Mr. Cramerweg omdat de verkeersstroom op Het Hoekje en de Riegshoogtendijk minder wordt en daardoor de middenstand het automatisch rustiger krijgt.
Een fietspad langs de Trekgatenweg en langs Rechuit. Op Hollandscheveldse Opgaande bij de wegversmallingen, de 2 paaltjes, verkeersborden plaatsen welke kant voorrang heeft of paaltjes verwijderen.	Het dorp (winkelbestand) wordt geïsoleerd en een groot deel van de "impuls" klanten valt weg. Wij krijgen heel veel mensen "op doorgang" in de winkel, die zijn we dan kwijt. Zie de huidige leegstand aan Het Hoekje, blijft het dorp zo wel leefbaar? Zie de omleiding bij Slagharen, de

TOELICHTING OP STANDPUNT INZAKE OPINIEPEILING DOORTREKKING VAN MR. CRAMERWEG

VAN DE VOORSTANDERS	VAN DE TEGENSTANDERS
	middenstand klaagt steen en been vanwege het geslonken aantal klanten en dus omzet. Wil men de verpaupering van de winkelstraat stoppen en een gezellige winkelstraat van Het Hoekje maken, kan men het geld voor de aanleg van deze omleiding beter besteden aan de reconstructie van Het Hoekje etc. Houdt uw dorp leefbaar! Winkelen (verplicht) in Hoogeveen is ook niet alles!? 2X
Hoogeveen moet eens meer geld uitgeven aan verkeersveiligheid dan aan de Hoofdstraat en aan het dorp Hollandscheveld	Wordt er wel aan de middenstand gedacht? Er komen dan ook minder potentiële klanten in ons dorp. En minder klanten betekent ook minder winkels!
Een voorstel: trek de Mr. Cramerweg helemaal door tot aan Slagharen toe, grote (vracht)wagens (en bussen) hebben altijd moeite elkaar te passeren.	
“Geen geld voor” is geen excuus gezien andere onnodige geld verslindende projecten. (o.a. reconstructie Mr. Cramerweg)	
Zij moeten hem doortrekken samen met de gemeente Hardenberg tot de rotonde in Slagharen.	
De Mr. Cramerweg moet wel geheel worden doorgetrokken tot aan de Riegshoogtendijk en niet alleen tot aan de Lange Dijk.	
Het geluid is boven de norm tijdens de spits 16.00 uur tot 18.00 uur.	
Zo snel mogelijk de weg aanleggen; er wordt soms veel te hard gereden, daarom zou het wel eens goed zijn om een snelheidscontrole te houden. Er mag maar 20, sommigen rijden wel tussen de 30 – 70 km per uur en soms nog harder.	
Wij betalen ook OZB. Hoogeveen is aan het wegen vernielen voor een massa geld bv. Schutstraat van 4 naar 2 baans. Om de doorstroming te verhinderen, 4 stoplichten en 4x wachten. Zo lijkt het een grote stad met ook files. En in Hollandscheveld kan niks???	
Dit heeft veel te lang geduurd. Het moet er maar een keer gebeuren.	
In het jaar 2000 heeft wethouder Lijstra aan Bertus ten Caat en aan Jans van der Weide, namens de werkgroep, toegezegd dat het geld aanwezig was voor het doortrekken van de Mr. Cramerweg. Waar is dit geld dan gebleven?	
Het word tijd, want in 1974 is het ons al beloofd en wij worden maar aan het lijntje gehouden	

**TOELICHTING OP STANDPUNT INZAKE OPINIEPEILING DOORTREKKING VAN
MR. CRAMERWEG**

VAN DE VOORSTANDERS	VAN DE TEGENSTANDERS
De drukte vanaf de Trekgatenweg tot Mr. Cramerweg wordt niet genoemd. Wordt dit ook meegenomen? Vooral het <u>harde</u> rijden en het <u>drukke vrachtverkeer</u> (dag en nacht) tussen beide melkfabrieken en dan hebben we het nog niet over het overige vrachtverkeer. Wij zijn bang, wanneer de Mr. Cramerweg wordt doorgetrokken, dit alleen maar toeneemt. Je slaapt nog geen 10 meter van de straat. Zou dit probleem meegenomen kunnen worden!!!	
Wij hebben meerdere malen een brief naar gemeente en provincie gestuurd over hard rijden, geluidshinder door het vele verkeer, luchtverontreiniging en stankoverlast. I.v.m. longproblemen is ons huis gesaneerd. De brede roosters in ons huis kunnen wij niet openzetten vanwege geluidshinder en stank. In de bebouwde kom wordt erg hard gereden. De kruising Brummelstraat – Rieg-dijk is zeer gevaarlijk vooral voor fietsers die van het fietspad de Rieg-dijk oprijden. De versmalling bij de zuil levert gevaarlijke situaties op. Op 5 april hebben wij van 16.15 uur tot 17.15 uur maar liefst 700 auto's / vrachtwagens geteld die voor ons huis langs reden. Sinds DOC hier is gevestigd rijdt overdag maar ook 's nachts veel vrachtwagens door het dorp over de Rieg-dijk. *Zwaar verkeer is gigantisch toegenomen. Wij hopen dat jullie iets kunnen betekenen, brieven schrijven helpt niet.	
Afgezien van het lawaai, brengt het in de dorpskern veel vuil en fijnstof.	
Ook is de verkeersveiligheid dan een stuk beter geregeld!	
Er gaat nu veel te veel verkeer via het Hollandscheveldse Opgaande richting Riegshoogtendijk dan wel het Hoekje, Rechttuit door de bebouwde kom met te veel snelheid.	
Ten eerste, omdat het hard nodig is. Ten tweede, omdat de toenmalige wethouder het heeft toegezegd én het geld is er (uitspraak wethouder)	
De kruising 't Hoekje is niet geschikt voor vrachtverkeer.	
Hollandscheveldse Opgaande is zo druk, soms kunnen wij niet met auto, fiets weggkomen.	
Mr. Cramerweg word met spoed doorgetrokken. Nu de Burgemeester van Hoogeveen in Hollandscheveld met een H woont en hij niet in	

TOELICHTING OP STANDPUNT INZAKE OPINIEPEILING DOORTREKKING VAN MR. CRAMERWEG

VAN DE VOORSTANDERS	VAN DE TEGENSTANDERS
de file hoeft te staan als hij 's avonds naar huis gaat? Nu de Burgemeester in Hollandscheveld woont zijn we ook al bevoorrecht met ons fiets en wandelpad naar Schoonhoven van 50 cm breed. Nu kunnen we mooi achter elkaar aan lopen en fietsen. Wat een vooruitgang, zonde van de kosten.	
Onbegrijpelijk dat dit zo lang moet duren. Ieder weet dat het verkeer steeds intensiever wordt met o.a. grote voertuigen enz. enz. Hierdoor kan veiligheid in het geding komen. De gemeente moet haar verantwoordelijkheid nemen en deze weg z.s.m. aanleggen. M.I. moet de hele Riegshoogtendijk tot aan Slagharen op de schop. Deze weg is te smal. Succes met jullie actie.	
Tekst van de site www.hollandscheveld.nl (Bertus ten Caat) met de mogelijkheid om door te klikken naar het geluidsfragment op deze site. Column van Bertus ten Caat op Hoogeveen Online waarin alle loze beloftes van de gemeente van de afgelopen 30-40 jaar op een rijtje worden gezet. Praotiesmaker: Belofte maakt schuld !!! Dinsdag 22 November 2011 Rubriek: Column Reacties	
Dat het schandalig is dat het nog steeds niet is gebeurd.	
Het Hollandscheveldse Opgaande blijkt voor menigeen een prachtige racebaan te zijn. Er is geen enkele snelheidsbeperkende maatregel en dat zorgt voor levensgevaarlijk gejakker. Het is een wonder dat er nauwelijks ongelukken gebeuren want oversteken of afslaan (als aanwonende) is heel vaak levensgevaarlijk! In 1999 was er Europese subsidie voor de doortrekking van de Mr. Cramerweg. Ik ben zeer benieuwd wat er met dat geld is gedaan. Het zou goed zijn als PB daar eens enig speurwerk naar zou doen!!!	
Doortrekken van de Cramerweg tot aan de Riegshoogtendijk is zeer wenselijk, vooral om het dorp te ontzien. Wat er dagelijks aan verkeer langs dendert, zich proberen te houden aan de 50 km/h vlak langs alle huizen, winkels e.d. is nogal wat. Mijn mening is dat dit al veel eerder had moeten gebeuren, dus nu alsnog, en liever gisteren dan vandaag of zelfs morgen.	
Voor de doorstroming naar het achterliggende gebied is dit ook een pré.	
Eigenlijk niets toe te voegen. Het is wel duidelijk,	

**TOELICHTING OP STANDPUNT INZAKE OPINIEPEILING DOORTREKKING VAN
MR. CRAMERWEG**

VAN DE VOORSTANDERS	VAN DE TEGENSTANDERS
dat het verstandiger is om het dorp te onlasten. Bij Slagharen is dit ook gebeurt, ideaal!! Ik ben voor doortrekken van de Mr. Cramerweg.	
Dat hierin een voorbeeld kan worden genomen aan Slagharen met de rondweg. En dat de gemeente rekening dient te houden met één van de grootste!! {wijken van Hoogeveen} en wel met de naam Hollandscheveld. En visionair gezien, had dit al plaats moeten vinden, de omleiding; zie onderste anekdote. In het inversteringsplan van 1976 was voor het jaar 1979 al opgenomen: "Doortrekking Mr. Cramerweg tot Lange Dijk en reconstructie van de Lange Dijk tot Riegshoogtendijk.	
Met spoed graag	
Voor de laatste tijd, sinds de N48 enige tijd was afgesloten, is vooral het vrachtverkeer schrikbarend toegenomen. Ik kan dat niet met cijfers staven, omdat ik die steeds niet toegestuurd kreeg. Er komen vrachtauto's langs, die er vroeger niet langs kwamen, maar na die afsluiting van de N 48 kennelijk dit een fijnere route vinden. Verder lijkt het mij ook voor D.O.C. van groot belang, dat de Cramerweg doorgetrokken wordt, omdat de grote tankwagens dan ook niet meer door de kom hoeven.	
Soms is het vechten tegen de bierkaai, maar het is zeker de moeite waard om te proberen. Succes ermee.	
Waarbij een kanttekening moet worden geplaatst dat de verlengde Mr. Cramerweg uit zal komen op een, voor mijn gevoel, veel te smalle Riegshoogtendijk richting Slagharen, dus dat is de volgende stap in het ontsluiten van het dorp. Want als, dagelijks weggebruiker van dat stuk R'dijk verwonderd het mij nog steeds dat daar niet meer ongelukken gebeuren. Ik houd iedere dag mijn hart vast.	
Een toelichting lijkt mij niet noodzakelijk, ook deze mensen hebben een gezond verstand! Anders maar een andere baan zoeken.	
Doortrekking is ook een prima zaak voor de winkelstraat 't Hoekje. Het wordt voor het winkelend publiek een stuk rustiger en veiliger.	
Naar aanleiding naar het doortrekken van de Cramerweg wil ik nog graag een reactie geven.	

**TOELICHTING OP STANDPUNT INZAKE OPINIEPEILING DOORTREKKING VAN
MR. CRAMERWEG**

VAN DE VOORSTANDERS	VAN DE TEGENSTANDERS
<p>Ik denk dat als bewoner van de Riegshoogtendijk zuid het gezondheidsaspect ook moet meespelen, vooral omdat het vrachtverkeer is toegenomen, na de komst van de DOC. Na een gesprek met een huisarts werd mij bevestigd dat met name door fijn stof gezondheidsklachten(kanker en hartklachten)kunnen toenemen. Ik woon hier 50jaar en van de 20 woningen die er staan kan ik mij zoal 21 kanker gevallen herinneren. Mede een aantal hartklachten. Dit is puur gebaseerd op wat ik mij zo moeiteloos kan herinneren. Ik hoop dat dit verhaal ook mee genomen kan worden richting gemeente.</p>	